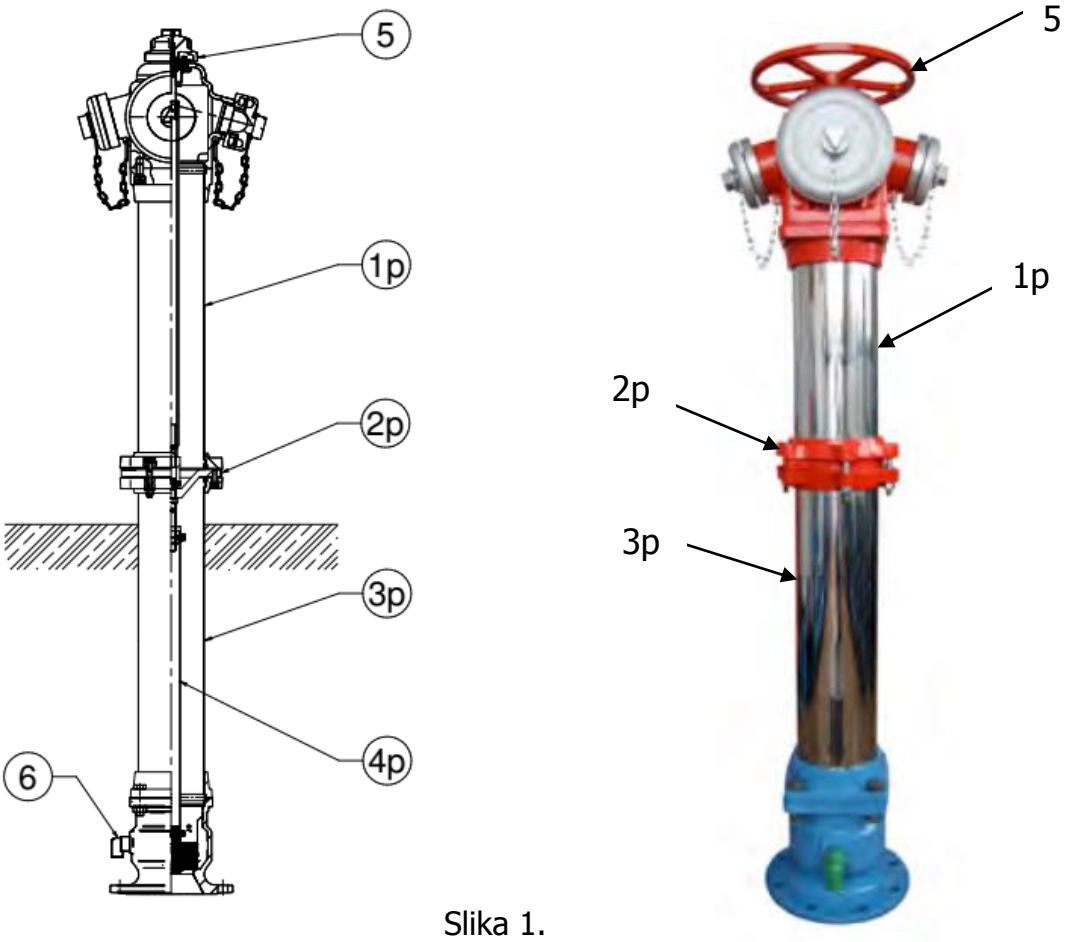
Servis – Zamena klipa hidranta - Postupak demontaže za nadzemni hidrant nelomljivi DN150

Kada god se sprovodi održavanje ili servis hidranta, on ne sme da bude pod pritiskom fluida. Radi sigurnosti, celokupnu instalaciju obezbedite da ne bude pod pritiskom.

Bitno je isto tako da korisnik hidranta bude svestan težine delova i / ili sklopova koji se koriste tokom instalacije i održavanja. Na korisnicima je odgovornost da se osiguraju svi neophodni uslovi za siguran i bezbedan rad. Sve oštećene delove proizvoda koji su zamenjeni moguće je reciklirati, kao i prozvod ukoliko se povlači iz upotrebe, a u skladu sa propisanom nacionalnom regulativom o zaštiti životne sredine.

Kada su instalirani hidranti, koji se koriste ili održavaju, bitno je da osoblje koje poduzima ove operacije bude adekvatno obučeno. Opasnosti povezane s pritiskom tečnosti i gasova mogu biti ozbiljne, a to je odgovornost korisnika kako bi se osiguralo da osposobljeno, kompetentno osoblje poduzima ove dužnosti.

1. Osnovni delovi hidranta



Slika 1.

Podsklopovi hidranta

1p – Podsklop glave i gornje spoljašnje i unutrašnje cevi hidranata (za detalje videti str.4, slika 7)
2p – Podsklop međuprstena (za detalje videti str. 6, slika 12)
3p – Podsklop spoljašnje cevi hidranta sa stopom (za detalje videti str. 7, slika 13)
4p – Podsklop unutrašnje cevi hidranta sa klipom (za detalje videti str. 7, slika 13)
5 – Kapa/točak nadzemnog hidranta
6 – Drenaža nadzemnog hidranta

2. Demontaža hidranta

Sprovođenje sigurnosnih mera

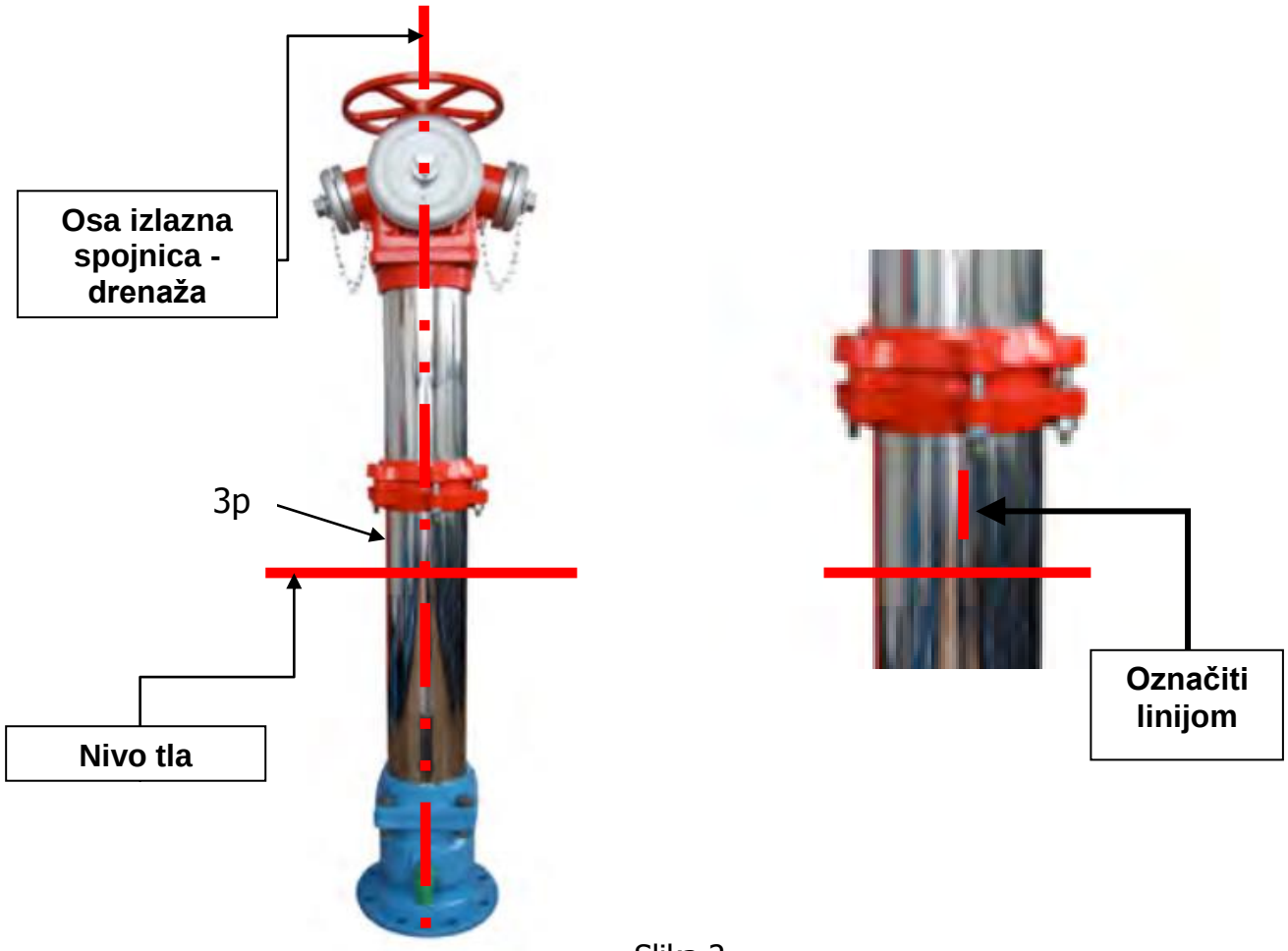
Pre bilo kakve manipulacije obezbedite cevovod da NIJE POD PRITISKOM, DA NEMA ulaznog pritiska fluida na klipu u stopi hidranta, kao i da unutrašnjost hidranta nije pod pritiskom !!!!

Nepoštovanje ove mere i ostalih sigurnosnih mera (vidi stranu 1) mogu da prouzrokuju povredu radnika i/ili materijalnu štetu !!!

Napomena:

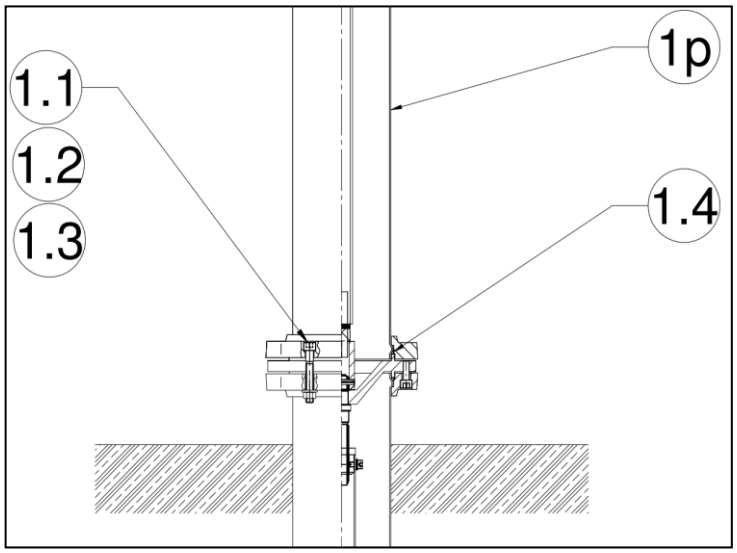
Radi kasnijeg lakšeg montiranja podsklopa unutrašnje cevi hidranta sa klipom p4 unutar podsklopa spoljašnje cevi hidranta sa stopom p3 u slučaju kada je hidrant zakopan uradite označavanje na podsklopu p3 na delu koji viri iznad zemlje.

Označiti osu izlazna spojnica-drenaža linijom na delu dostupne spoljašnje cevi hidranta i to sa lepljivom trakom ili flomasterom koji se briše.

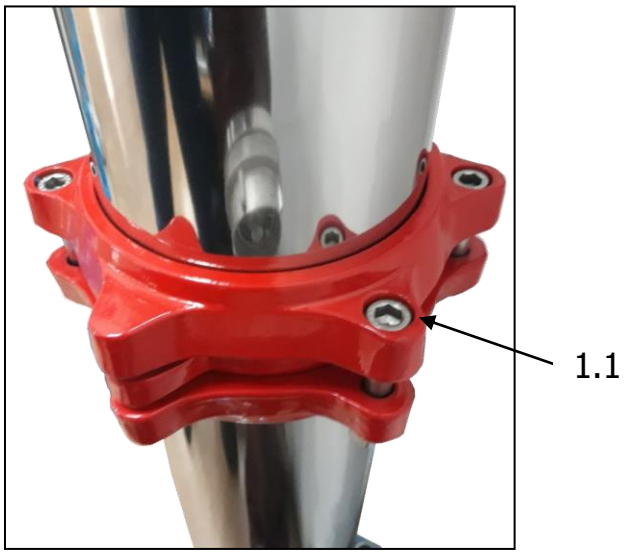


Slika 2.

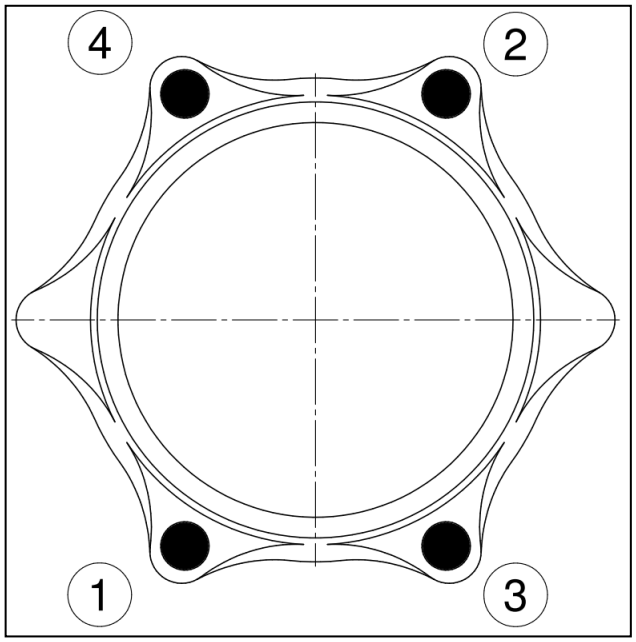
Kada nema ulaznog pritiska i kada je hidrant kompletno izdreniran, otvorite hidrant do kraja u suprotnom smeru kazaljke na satu.



Slika 3.



Slika 4.



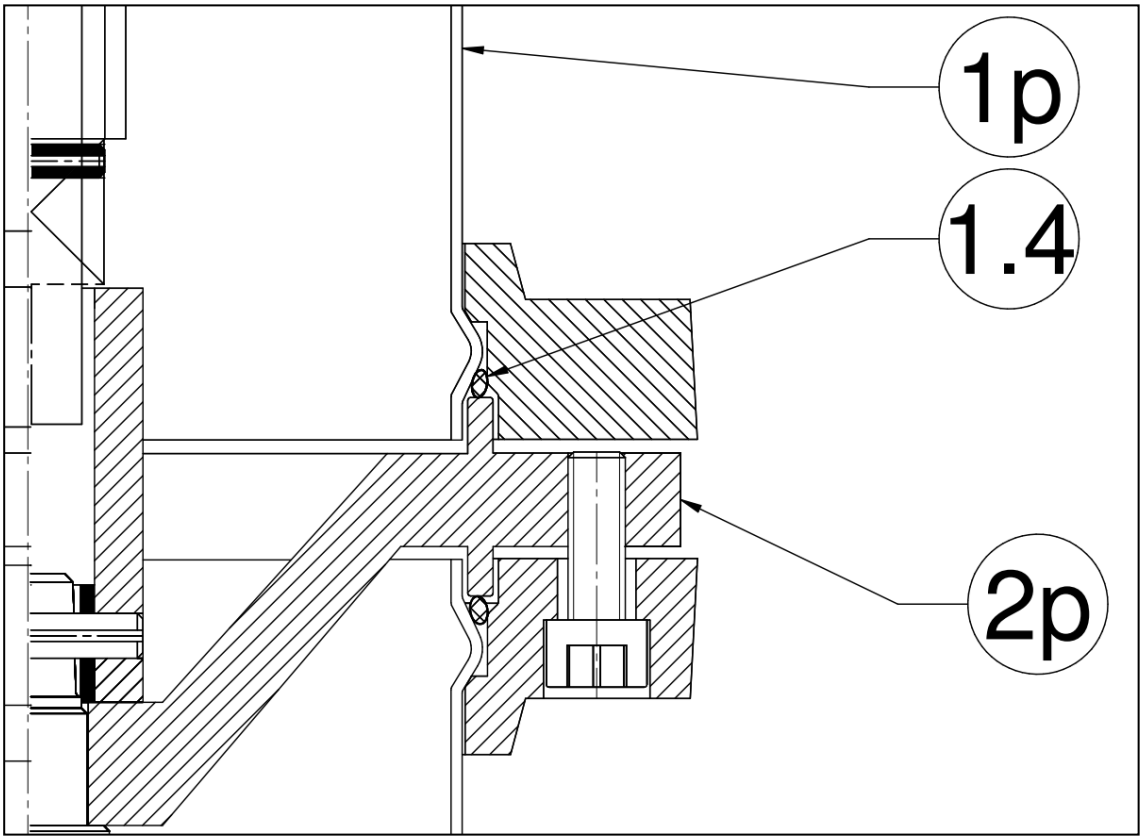
Slika 5.

Delovi na slikama
Podsklop 1p

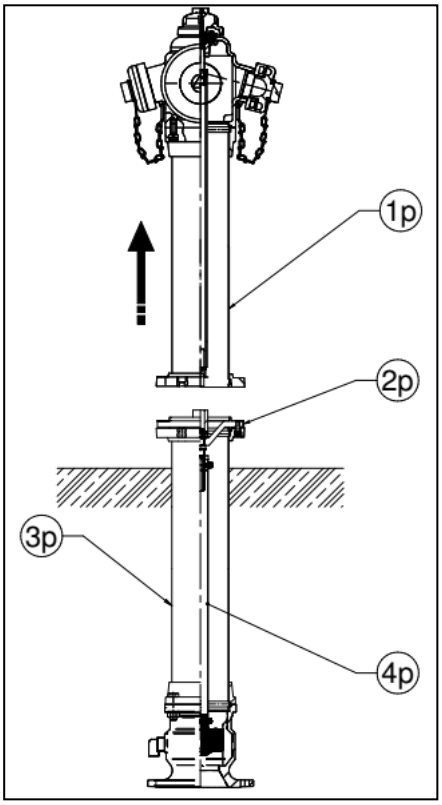
1.1 – Inbus lomljivi vijak M12
1.2 – Podloška M12
1.3 – Navrtka M12
1.4 – Gornji oring lomjivog dela
(detaljnije vidi str 4, slika 6)

Ravnomerno odvijajte inbus lomljive vijke (poz 1.1) prema Slici 5.

Kada ste skinuli sve elemente, svih 4 inbus lomljivih vijaka (poz 1.1; 1.2; 1.3)pre nego što dignete podsklop 1p, obratite pažnju na gornji oring lomjivog dela (slika 6; poz 1.4) da ga ne izgubite/oštetite pri demontaži.



Slika 6.

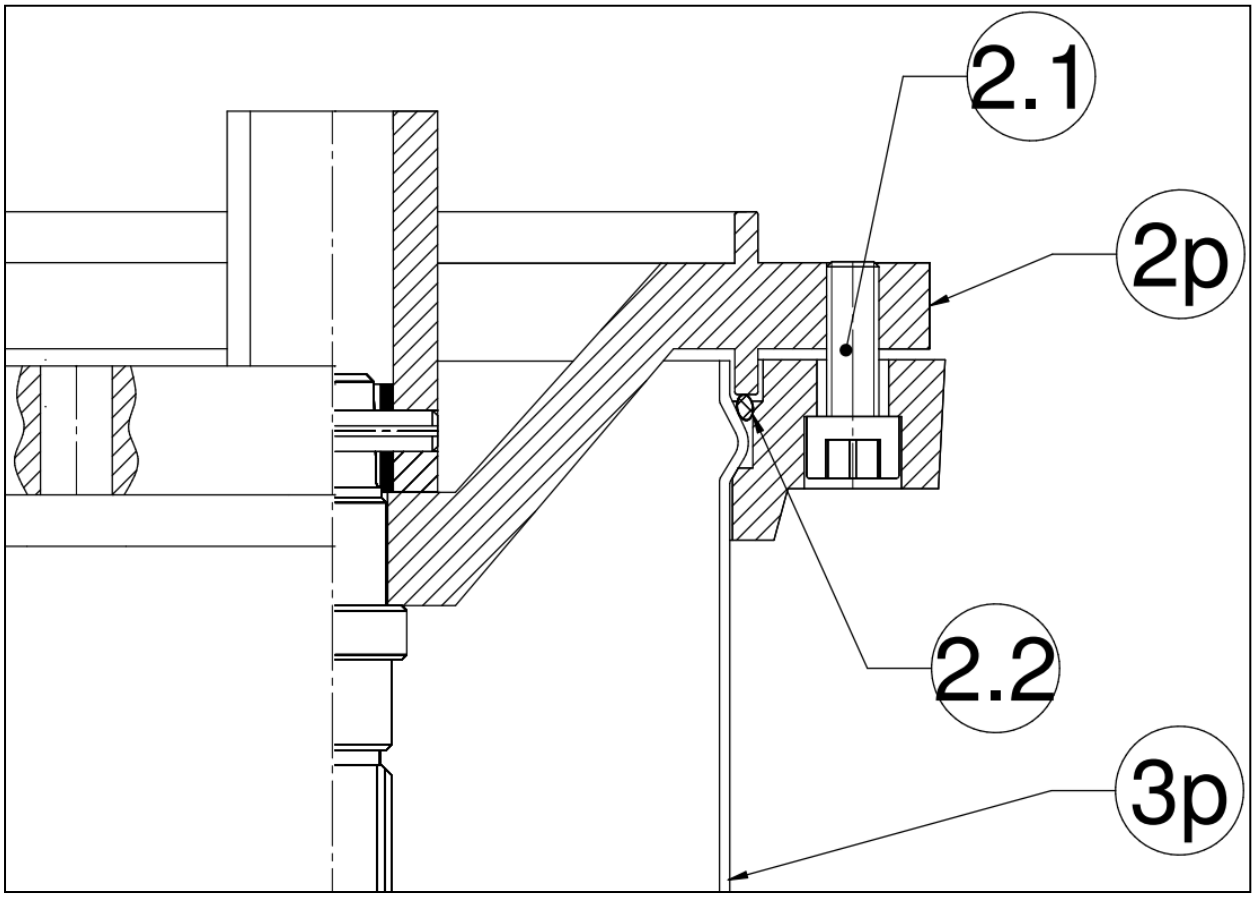


Delovi na slikama
Podsklop 1p
Podsklop 2p
Podsklop 3p
Podsklop 4p

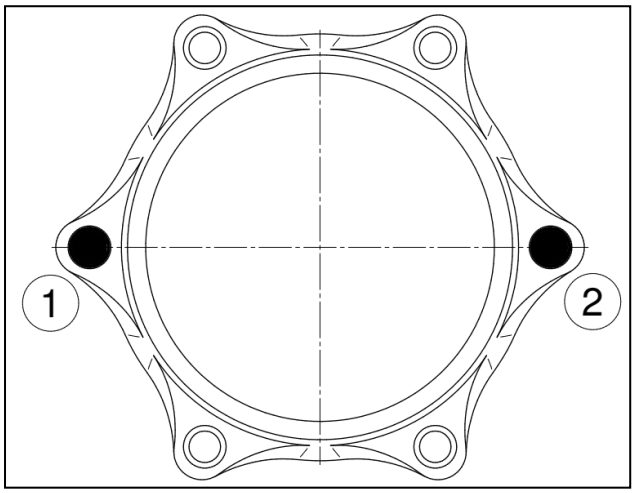
1.4 – Gornji oring lomjivog dela

- Podignite ceo podsklop glave i gornje spoljašnje i unutrašnje cevi hidranata **1p**, kao što je navedeno vodite računa na poz 1.4.

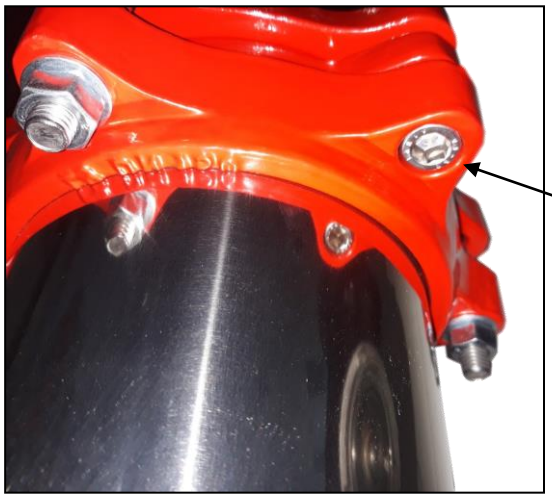
Slika 7.



Slika 8.



Slika 9. Pogled odozdole



Slika 10.

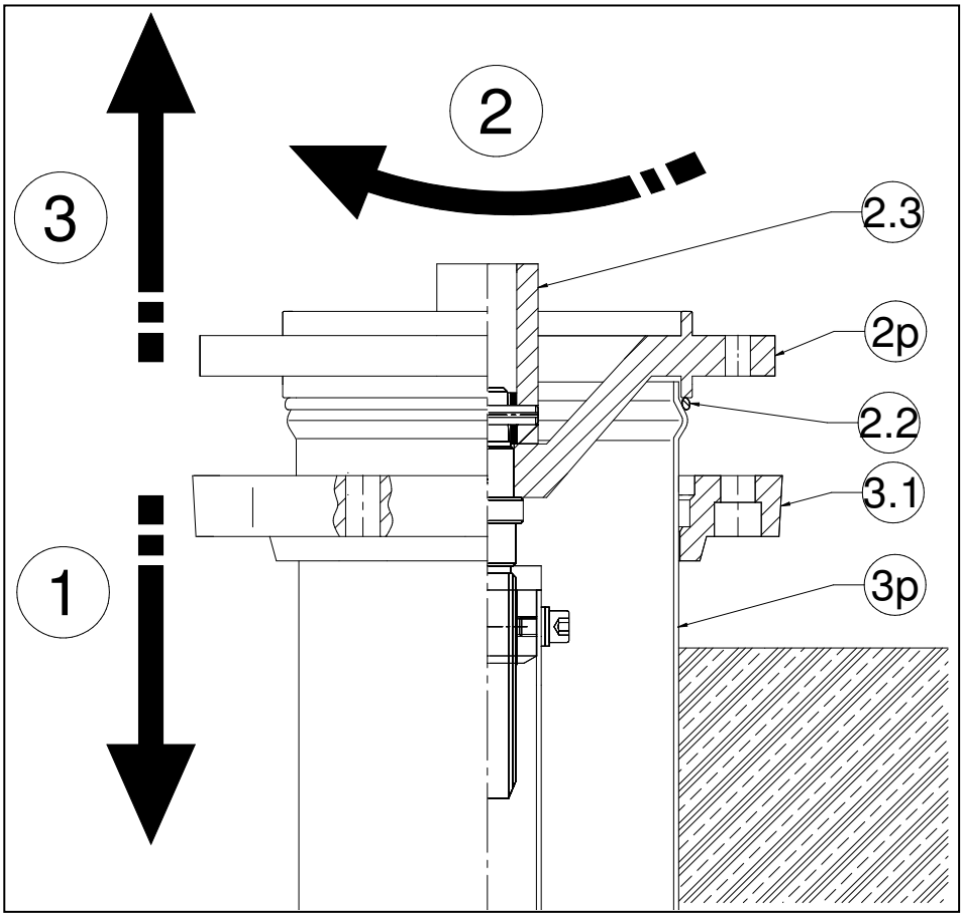
Ravnomerno odvijajte inbus vijke (poz 2.2) prema Slici 9. Pri demontaži podsklopa međuprstena (poz 2p) , obratite pažnju na donji oring lomjivog dela (slika 8; poz 2.2) da ga ne izgubite/oštetite pri demontaži.

Delovi na slikama
Podsklop 2p
Podsklop 3p

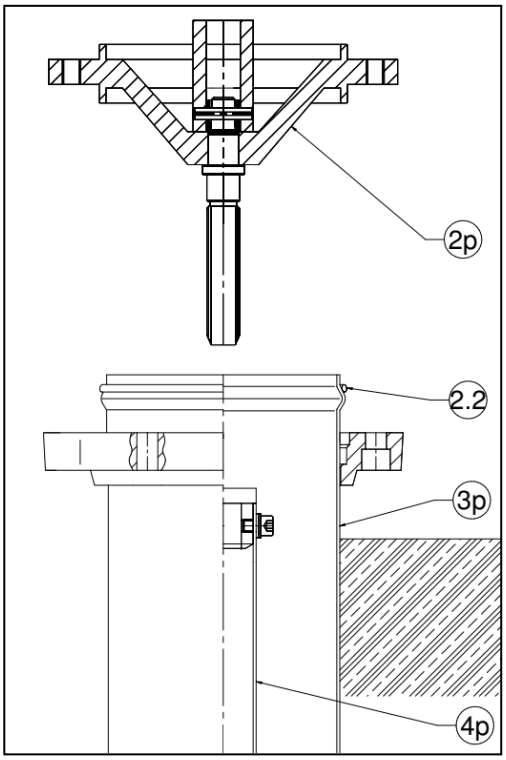
2.1– Inbus vijak M12
2.2 – Donji oring lomjivog dela

Korak 1. Spustite donju lomljivu spojnicu (poz 3.1).
Obratite pažnju da ne oštetite donji oring lomjivog dela (poz 2.2).

Korak 2. Odvijanjem gornje četvrtke (poz 2.3) u smeru kazaljke na satu odvijate ceo podsklop međuprstena 2p.



Slika 11.



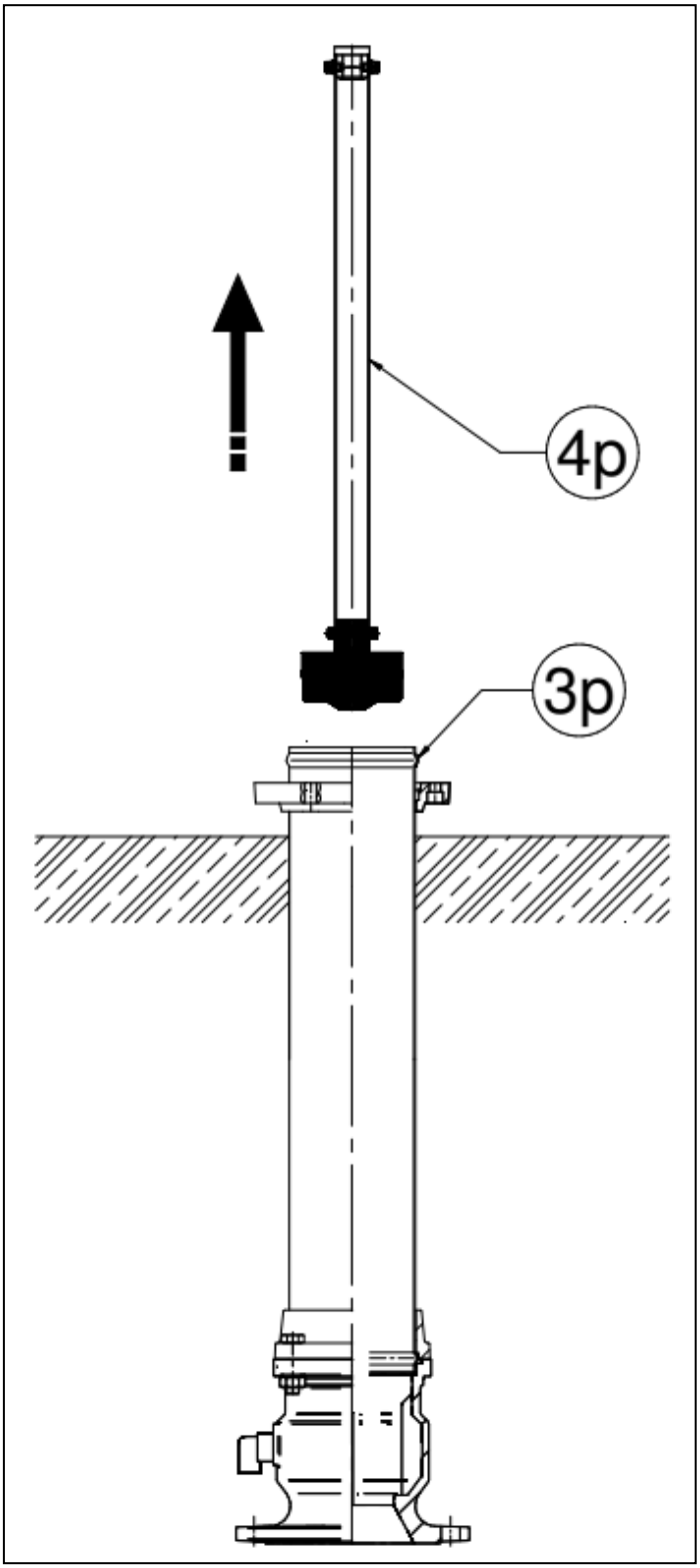
Slika 12.

Delovi na slikama
Podsklop 2p
Podsklop 3p
Podsklop 4p

2.2 – Donji oring lomjivog dela
2.3 – Gornja četvrtka
3.1– Donja lomljiva spojnica

Korak 3. Kada se skroz odvije podsklop 2p izvadite ga prema gore. Obratite pažnju na donji oring lomjivog dela (slika 11; poz 2.2) da ga se ne ošteti pri demontaži.

Izvucite podsklop unutrašnje cevi sa klipom p4 iz podsklopa p3 prema gore.



Slika 13. Vađenje podsklopa unutrašnje cevi sa klipom p4.

3. Kontrola

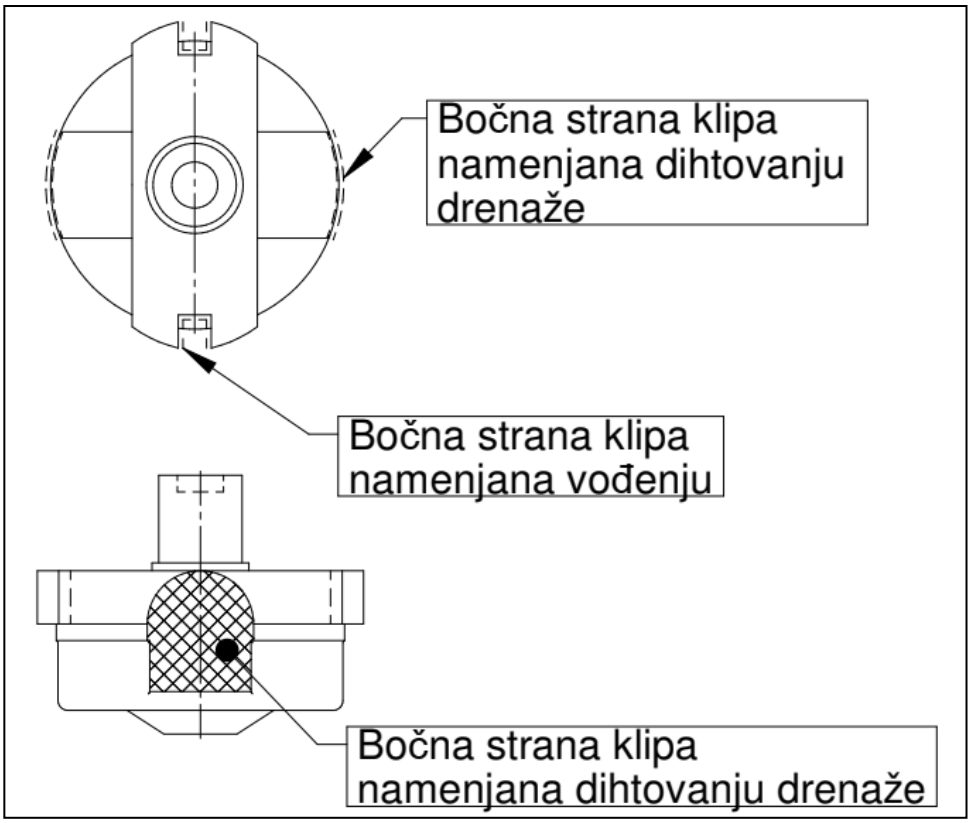
Po demontaži prema uputstvu pregledati vizuelno sve podsklopove i delove da li nema mehaničkih oštećenja i zaostale čistoće usled eksploatacije i uticaja spoljne sredine.
Čišćenje delova možete uraditi čistom pijaćom vodom.

Kada ustanovite fizički oštećene delove i/ili podsklopove možete kontatirati tehničku podršku Valman-a.

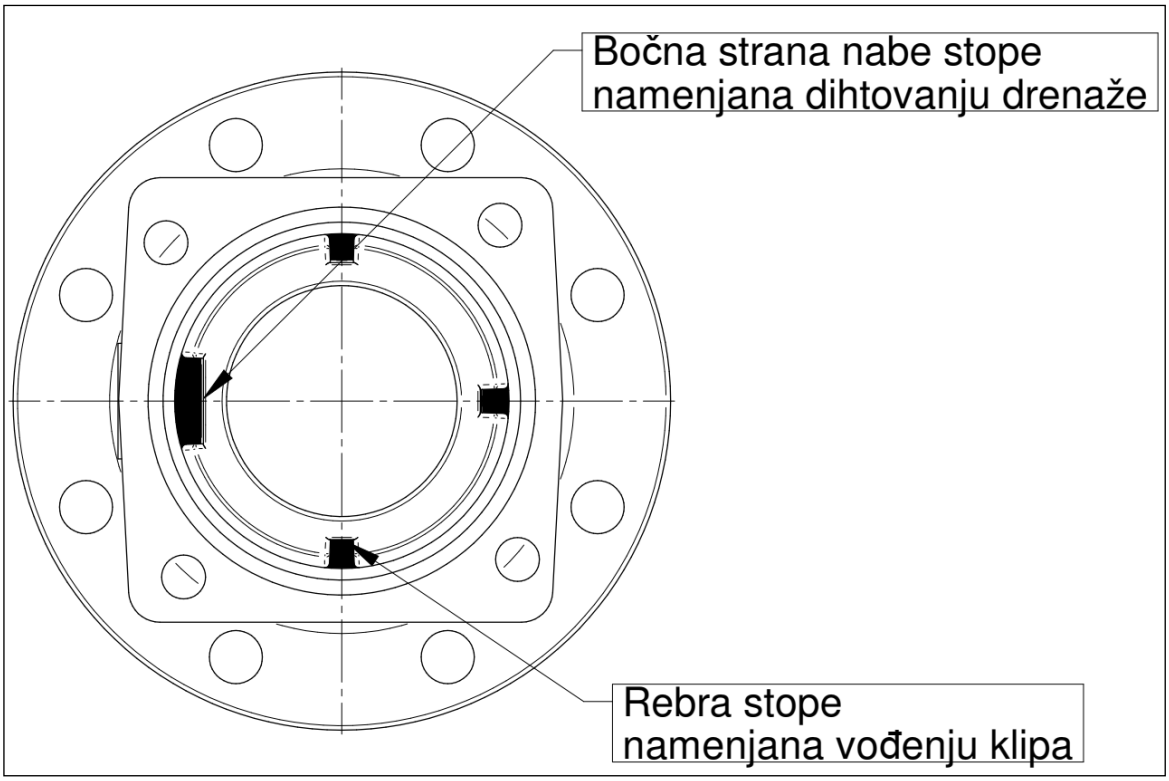
Koristite uputstvo za upotrebu kako bi proizvod pravilno upotrebljavali i da ne bi došlo do oštećenja koja ne podležu garanciji (npr. preterana upotreba sile, neisprani cevovodi, nepravilna ugradnja …)

4. Montaža

Klip hidranta

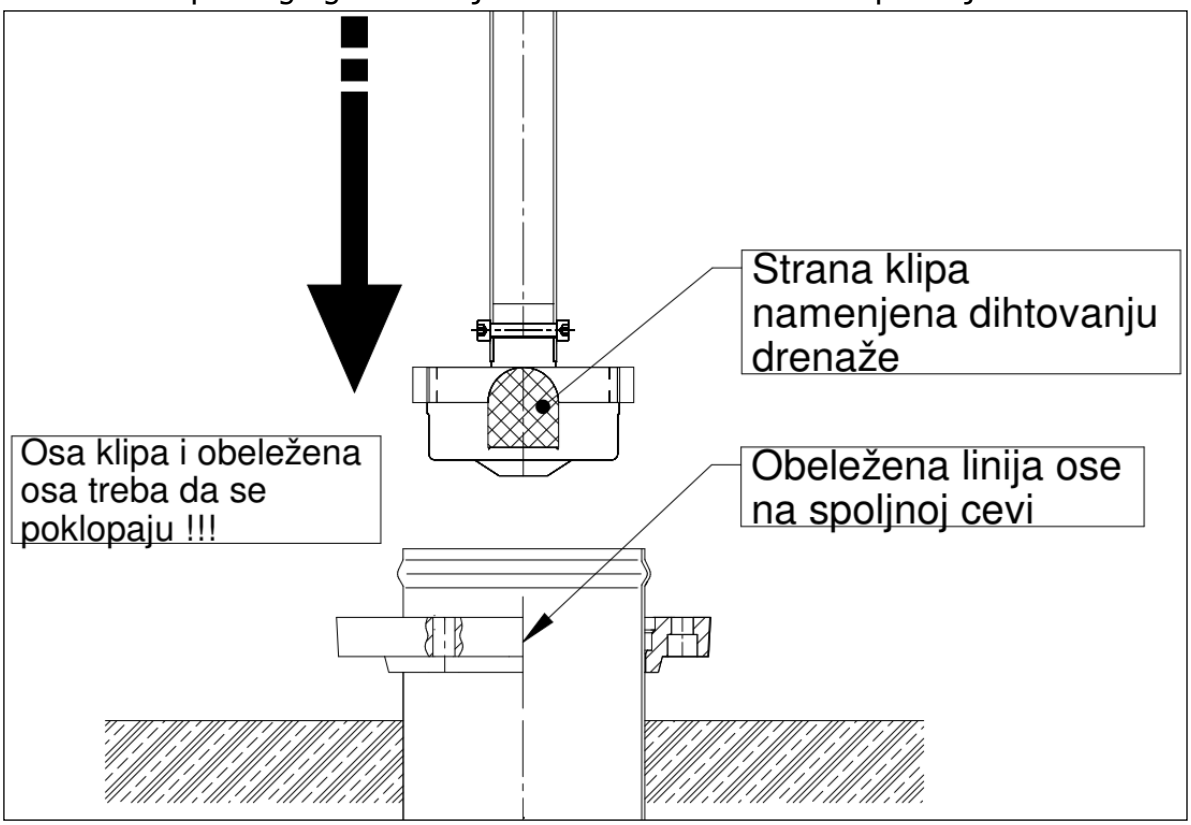


Slika 14. Okrenite klip prema odgovarajućoj strani, klip je simetričan.

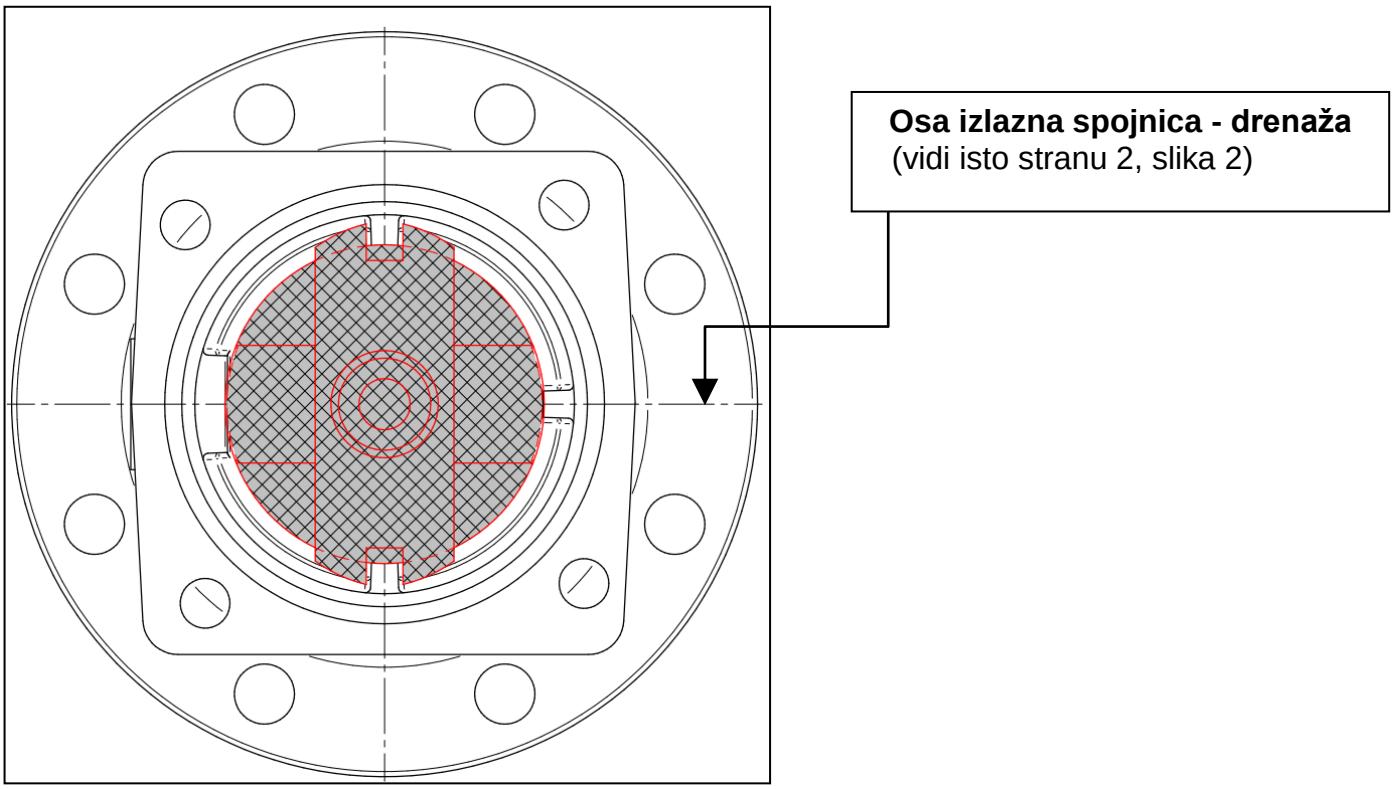


Slika 15. Stopa nadzemnog hidranta pogled odozgo.

Pri ubacivanja podsklopa unutrašnje cevi sa klipom 4p (vidi str.6, sliku 12) natrag u stopu nadzemnog hidranta bitno je da klip zauzme pravilan položaj u stopi. Gurnite ga što je moguće dublje u stopu hidranta, klip mora da uđe u rebra namenjena vođenju klipa u stopi. Ukoliko klip ne ulazi u stopu blago ga zarotirajte levo desno da se nađe u položaju i krene nadole.



Slika 16. Ubacivanje podsklopa unutrašnje cevi sa klipom p4.



Slika 17. Pravilan položaj podsklopa unutrašnje cevi sa klipom p4 u stopi nadzemnog hidranta.

Montažu hidranta radite obrnutim redosledom od demontaže.

Obratite pažnju na pravilan položaj gornjeg (strana 4, slika 6) i donjeg oringa (strana 5, slika 8) koji se nalaze unutar lomljivih spojnica.

Pritezanje lomljivih vijaka (strana 3, slika 5) izvršiti moment silom do 50 Nm.

Po montaži zatvoriti hidrant do kraja i pustiti cevovod pod pritisak. Proveriti da li su izlazne aluminijumske spojnice čvrsto zatvorene. Polako otvoriti hidrant do punog protoka i vizuelno proveriti da li dolazi do curenja na dostupnim spojevima hidranta i podsklopu međuprstena. Lagano zatvoriti hidrant i sačekati da se kompletno izdrenira voda iz njega.